

Bewegungen mit Privat- und Vereinsflugzeuge

Login: <https://operations.birrfeld.ch> --> Login mit Daten vom AirManager

Für jeden Flug muss eine Departure- und ein Arrival-Meldung eingegeben werden. Die Departure-Meldung muss dabei vor dem Flug geschehen. → **New Movement**

Flüge auf Segelflugzeugen	DEP / ARR	Type of Flight
Flugschüler	<i>Departure</i>	<i>Glider tow Instruction</i>
Dpst mit Fluglehrer oder Soloflug	<i>Arrival</i>	<i>Glider tow Instruction</i>
Pilot mit Lizenz: Check- oder Einweisungsflug am Dpst mit Fluglehrer	<i>Departure</i>	<i>Glider tow Instruction</i>
	<i>Arrival</i>	<i>Glider tow Instruction</i>
Pilot mit Lizenz: Flug solo / mit COPI / mit PAX	<i>Departure</i>	<i>Glider tow</i>
	<i>Arrival</i>	<i>Glider tow</i>

Departure (vor dem Start ausfüllen)

Call Sign	HB-XXXX
Operation	Departure
Tätigkeit	Siehe oben
Abflugszeit	Kann auch am Tag vorher gemacht werden. Dann mit Datum. Wird mit dem Schleppstart korrigiert. → Kontrolle nach dem Flug möglich.
Piste	gemäss Startrichtung 08 Grass / 26 Grass
Abflugroute	Glider Circuit
Zielort:	LSZF oder ICAO-Code eines tatsächlichen Zielflugplatzes, bei Feldlandung nach dem Flug auf LSZZ richtigstellen
Route:	Optional: Schleppziel / Schlungsauftrag
Pax	Im Doppelsitzer mit 1 ausfüllen, wenn kein zweiter Pilot an Board ist

Arrival zwingend nach der Landung ausfüllen

Call Sign	HB-XXXX
Operation	Arrival
Tätigkeit	Siehe oben
Startplatz	LSZF oder ICAO-Code eines tatsächlichen Startflugplatzes
Ankunftsektor	Glider Circuit
Piste	gemäss Lande Startrichtung 08 Grass / 26 Grass
Anzahl Landungen	Immer 1
Anzahl Go Arounds	Immer 0
Ankunftszeit	Stunde und Minuten reichen (z.B. 1645)

Zusätzliche Hinweise Alle Eingaben können während 10 Tagen korrigiert werden. Insbesondere kann die Startzeit im Nachhinein noch auf die korrekte Zeit korrigiert werden.

Bewegungen mit FSB Flugzeugen

Login: <https://operations.birrfeld.ch> --> Login mit Daten vom AirManager

Vorgängig muss das Flugzeug reserviert werden. Kann bei Schulungstagen evtl. vom FI für den benötigten Zeitraum gemacht werden. Nach dem Check das Flugzeug akzeptieren. Nach dem Ende das Flugzeug zurückgeben. → Anleitung siehe <https://operations.birrfeld.ch/Help/Calendar>

Für jeden Flug muss eine Departure- und ein Arrival-Meldung eingegeben werden. Die Departure-Meldung muss dabei vor dem Flug geschehen. → **Neue Bewegung**

Flüge auf Segelflugzeugen	DEP / ARR	Type of Flight
Flugschüler	<i>Departure</i>	<i>Glider tow Instruction</i>
Dpst mit Fluglehrer oder Soloflug	<i>Arrival</i>	<i>Glider tow Instruction</i>
Pilot mit Lizenz: Check- oder Einweisungsflug am Dpst mit Fluglehrer	<i>Departure</i>	<i>Glider tow Instruction</i>
	<i>Arrival</i>	<i>Glider tow Instruction</i>
Pilot mit Lizenz: Flug solo / mit COPI / mit PAX	<i>Departure</i>	<i>Glider tow</i>
	<i>Arrival</i>	<i>Glider tow</i>

Departure (vor dem Start ausfüllen)

Call Sign	HB-XXXX
Operation	Departure
Tätigkeit	Siehe oben
Abflugszeit	Kann auch am Tag vorher gemacht werden. Dann mit Datum. Wir mit dem Schleppstart korrigiert. → Kontrolle nach dem Flug möglich.
Piste	gemäss Startrichtung <i>08 Grass / 26 Grass</i>
Abflugroute	Glider Circuit
Zielort:	<i>LSZF</i> oder ICAO-Code eines tatsächlichen Zielflugplatzes, bei Feldlandung nach dem Flug auf <i>LSZZ</i> richtigstellen
Route:	Optional: Schleppziel / Schulungsauftrag
Pax	Im Doppelsitzer mit 1 ausfüllen, wenn kein zweiter Pilot an Board ist

Arrival zwingend nach der Landung ausfüllen

Call Sign	HB-XXXX
Operation	Arrival
Tätigkeit	Siehe oben
Startplatz	<i>LSZF</i> oder ICAO-Code eines tatsächlichen Startflugplatzes
Ankunftsektor	Glider Circuit
Piste	gemäss Start-/Landerichtung <i>08 Grass / 26 Grass</i>
Anzahl Landungen	Immer 1
Anzahl Go Arouds	Immer 0
Ankunftszeit	Stunde und Minuten reichen (z.B. 1645)
Technical Report	Falls etwas zu melden wäre und nur bei FSB-Flugzeugen verfügbar

Zusätzliche Hinweise Alle Eingaben können während 10 Tagen korrigiert. Insbesondere kann die Startzeit im Nachhinein noch auf die korrekte Zeit korrigiert werden.